

Hackathon Olomouckého kraje 2026

Roadnet

221

221

uzavírek delších než den
v Olomouci za rok 2025

221

uzavírek delších než den v Olomouci za rok 2025

274 tis. hodin

ztratili lidé v autech na objížďkách a v kolonách

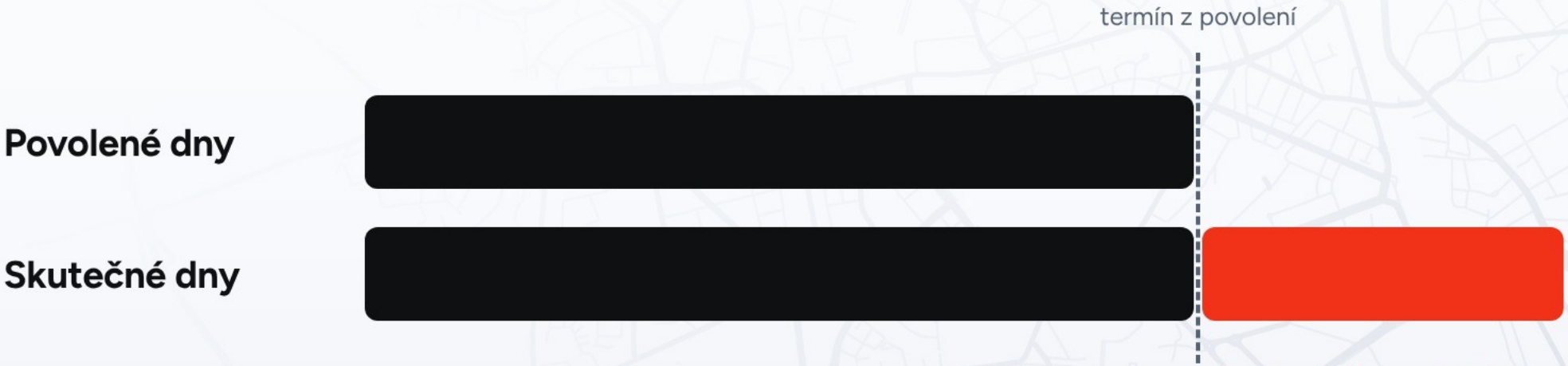
162,5 mil. Kč

ztratili lidé a firmy na čase a kilometrech navíc

3,1 mil. Kč

o tolik přišlo přímo město

Nikdo nehlídá, jestli stavebník dodržel dny z povolení



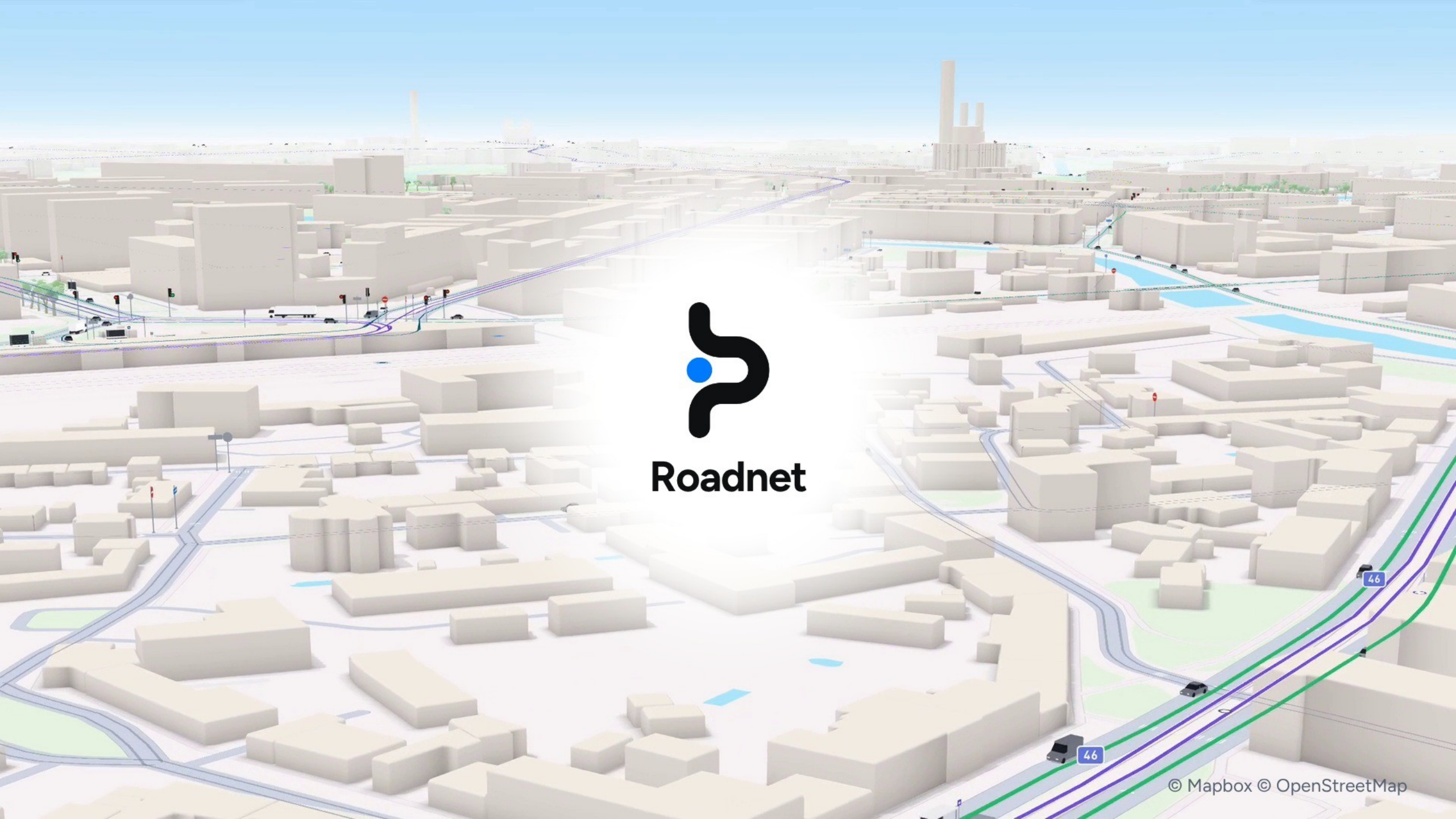
31 tis. Kč za každý den navíc

zúžení Velkomoravské, podzim 2025

Ztrátu městu a kraji nikdo nenahradí.

Proč město přišlo o **3,1 mil. Kč**

Nikdo neměří dopad uzavírek na silnicích


Roadnet
46
46
© Mapbox © OpenStreetMap

1 Vyberu úsek pro uzavírku nebo zúžení

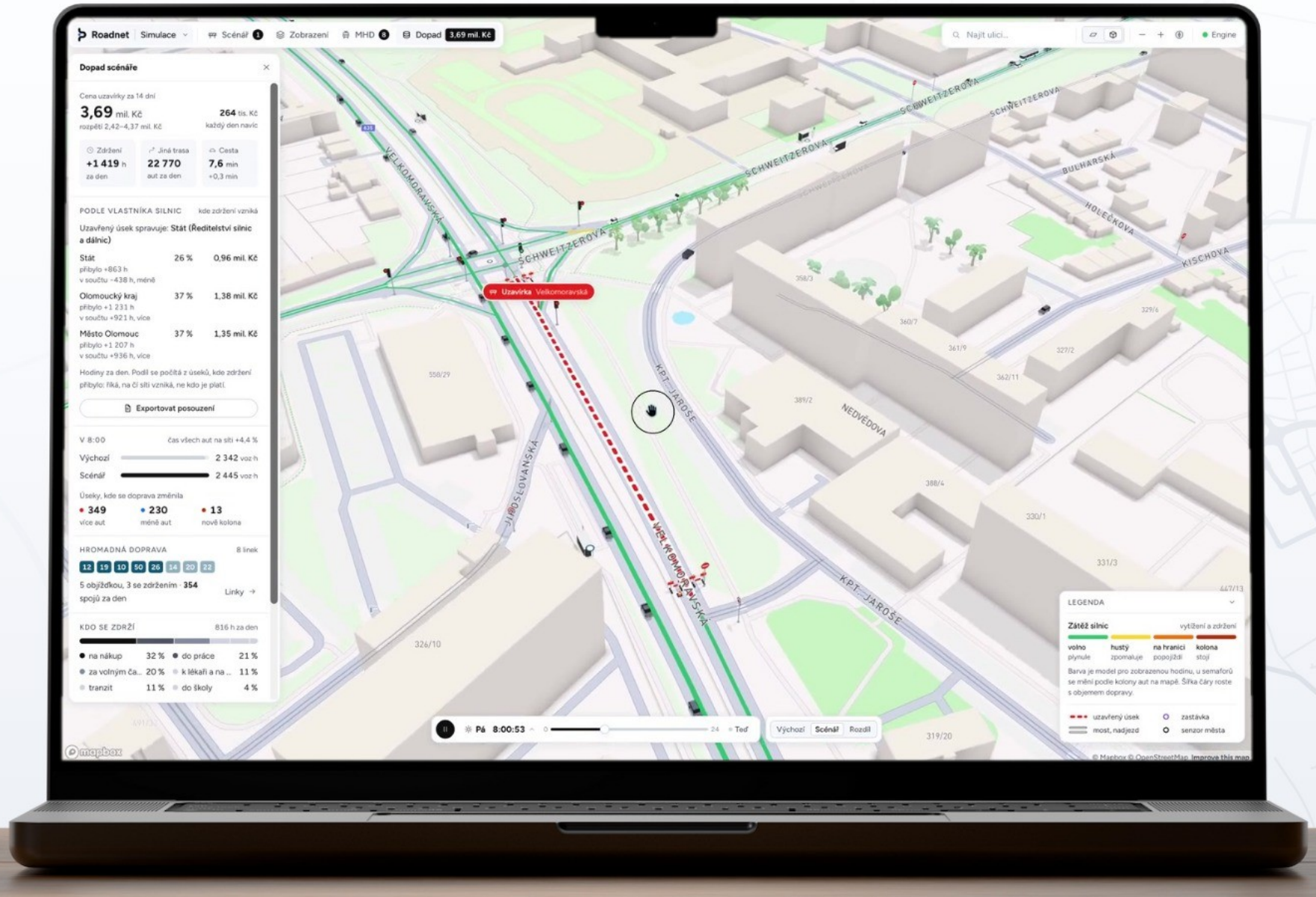
Nastavení uzavírky

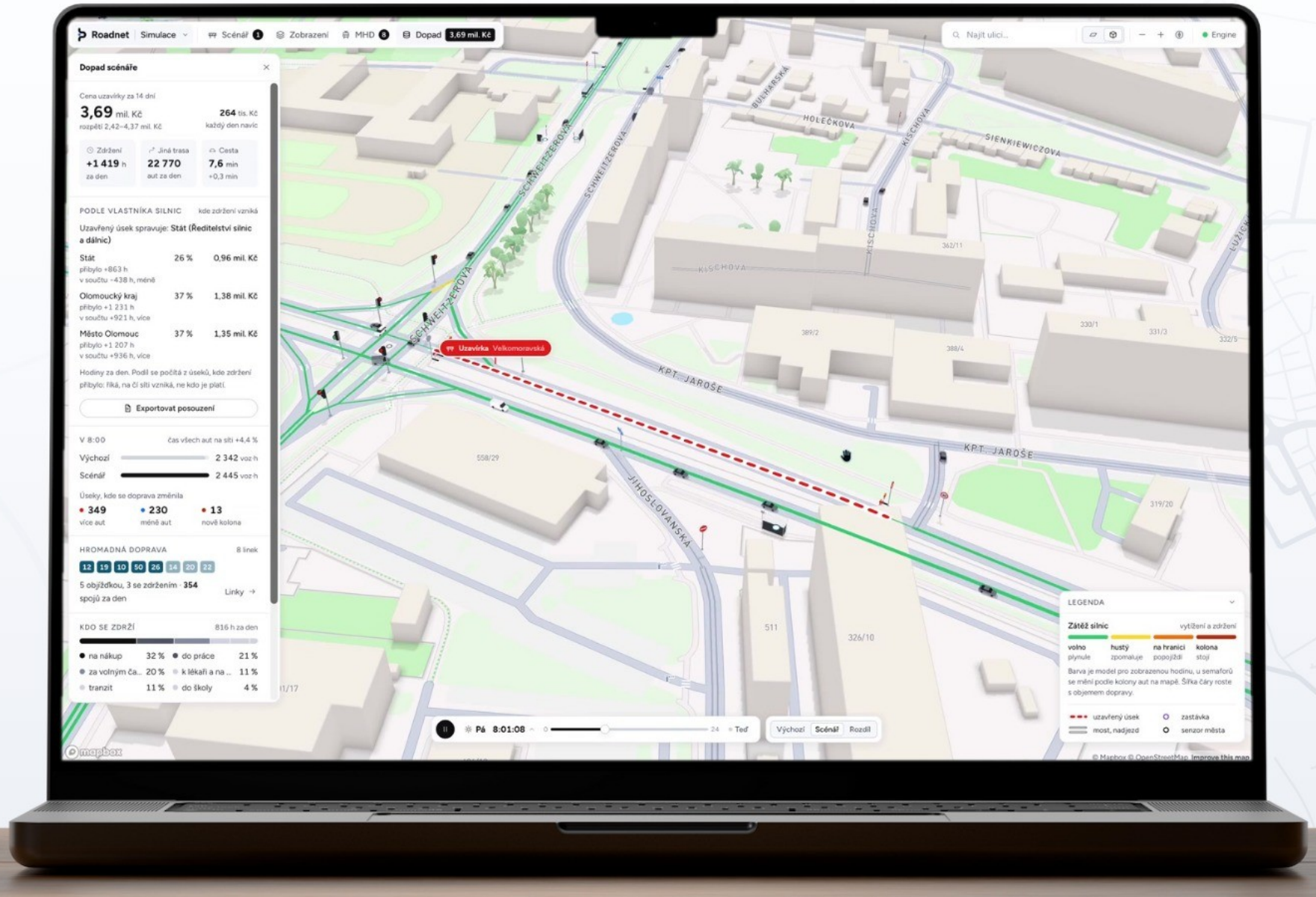


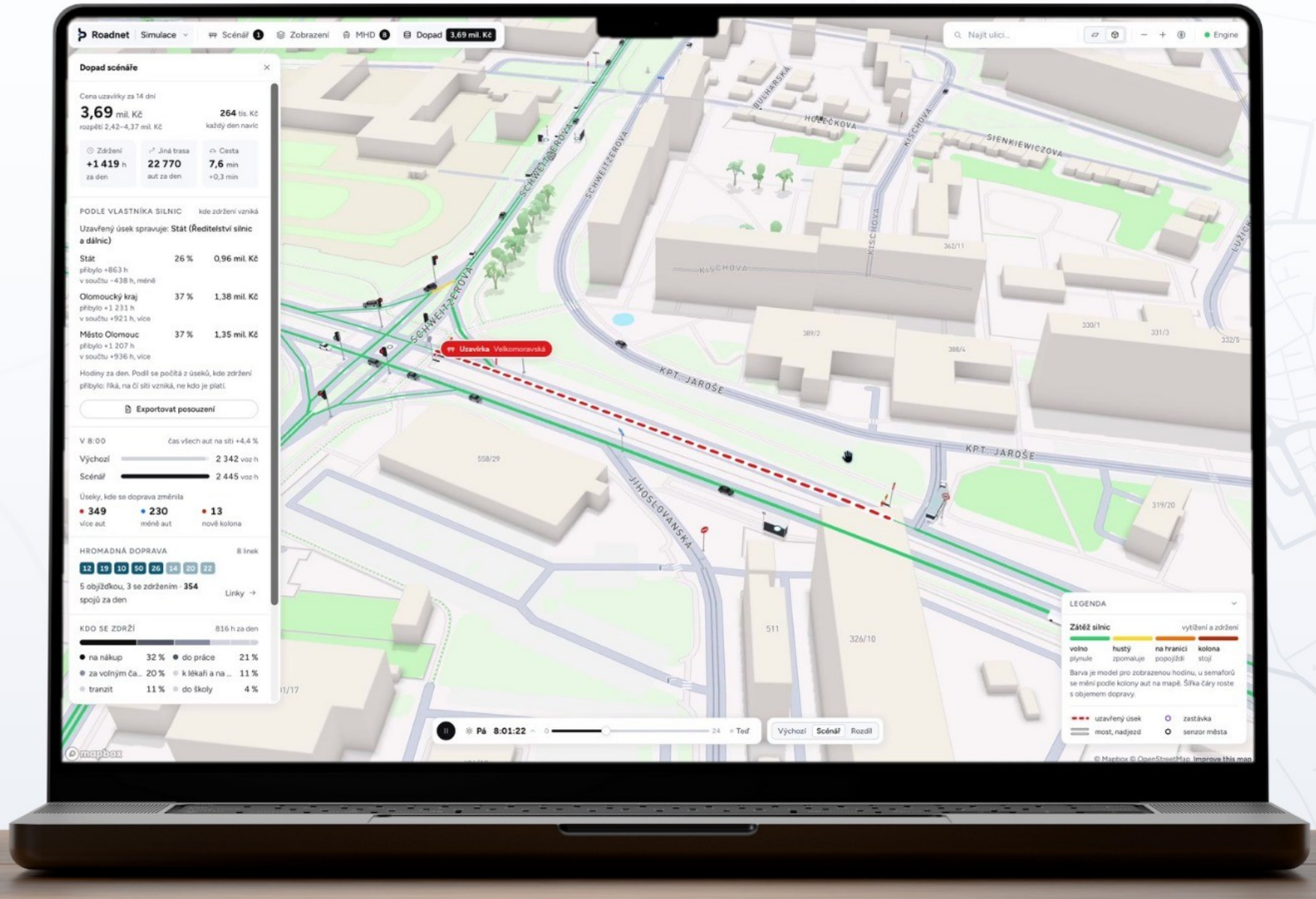
Výběr úseku

2 Nastavím délku a datum uzavírky a nechám spočítat scénář

Simulace




Roadnet
Simulace
Scénář 1
Zobrazení
MHD 8
Dopad 3,69 mil. Kč
Najít ulici...
Engine
Dopad scénáře
Cena uzavírky za 14 dní
3,69 mil. Kč
rozpětí 2,42–4,37 mil. Kč
264 tis. Kč
každý den navíc
Zdržení
+1 419 h
za den
Jiná trasa
22 770
aut za den
Cesta
7,6 min
+0,3 min
PODLE VLASTNÍKA SILNIC
kde zdržení vzniká
Uzavřený úsek spravuje: Stát (Ředitelství silnic a dálnic)
Stát
26 %
0,96 mil. Kč
přibylo +863 h
v součtu −438 h, méně
Olomoucký kraj
37 %
1,38 mil. Kč
přibylo +1 231 h
v součtu +921 h, více
Město Olomouc
37 %
1,35 mil. Kč
přibylo +1 207 h
v součtu +936 h, více
Hodiny za den. Podíl se počítá z úseků, kde zdržení přibylo: říká, na čí síti vzniká, ne kdo je platí.
Exportovat posouzení
V 8:00
čas všech aut na síti +4,4 %
Výchozí
2 342 voz h
Scénář
2 445 voz h
Úseky, kde se doprava změnila
349
více aut
230
méně aut
13
nově kolona
HROMADNÁ DOPRAVA
8 linek
12 19 10 50 26 14 20 22
5 objížďkou, 3 se zdržením · 354 spojů za den
Linky
KDO SE ZDRŽÍ
816 h za den
na nákup 32 %
do práce 21 %
za volným ča... 20 %
k lékaři a na ... 11 %
tranzit 11 %
do školy 4 %
Uzavírka Velkomoravská
SCHWEITZEROVA
HOLEČKOVA
BULHARSKÁ
KIŠCHOVA
SIENKIEWICZOVA
KPT. JAROŠE
JIHOSLOVANSKÁ
LEGENDA
Zátěž silnic
vytížení a zdržení
volno
plynule
hustý
zpomaluje
na hranici
popojíždí
kolona
stojí
Barva je model pro zobrazenou hodinu, u semaforů se mění podle kolony aut na mapě. Šířka čáry roste s objemem dopravy.
uzavřený úsek
most, nadjezd
zastávka
senzor města
Pá 8:01:08
Teď
Výchozí
Scénář
Rozdíl
mapbox


Roadnet
Simulace
Scénář 1
Zobrazení
MHD 8
Dopad 3,69 mil. Kč
Najít ulici...
Engine
Dopad scénáře
Cena uzavírky za 14 dní
3,69 mil. Kč
rozpětí 2,42–4,37 mil. Kč
264 tis. Kč
každý den navíc
Zdržení
+1 419 h
za den
Jiná trasa
22 770
aut za den
Cesta
7,6 min
+0,3 min
PODLE VLASTNÍKA SILNIC
kde zdržení vzniká
Uzavřený úsek spravuje: Stát (Ředitelství silnic a dálnic)
Stát 26 % 0,96 mil. Kč
přibylo +863 h
v součtu −438 h, méně
Olomoucký kraj 37 % 1,38 mil. Kč
přibylo +1 231 h
v součtu +921 h, více
Město Olomouc 37 % 1,35 mil. Kč
přibylo +1 207 h
v součtu +936 h, více
Hodiny za den. Podíl se počítá z úseků, kde zdržení přibylo: říká, na čí síti vzniká, ne kdo je platí.
Exportovat posouzení
V 8:00
čas všech aut na síti +4,4 %
Výchozí 2 342 voz/h
Scénář 2 445 voz/h
Úseky, kde se doprava změnila
349 více aut
230 méně aut
13 nově kolona
HROMADNÁ DOPRAVA
8 linek
12 19 10 50 26 14 20 22
5 objížďkou, 3 se zdržením · 354 spojů za den
Linky
KDO SE ZDRŽÍ
816 h za den
na nákup 32 % do práce 21 %
za volným ča... 20 % k lékaři a na ... 11 %
tranzit 11 % do školy 4 %
Uzavírka Velkomoravská
SCHWEITZEROVA
KPT. JAROŠE
JIHOSLOVANSKÁ
HORECKOVA
KISCHOVA
SIENKIEWICZOVA
BULHARSKÁ
Pá 8:01:22
Teď
Výchozí
Scénář
Rozdíl
LEGENDA
Zátěž silnic
vytížení a zdržení
volno plynule
hustý zpomaluje
na hranici popojíždí
kolona stojí
Barva je model pro zobrazenou hodinu, u semaforů se mění podle kolony aut na mapě. Šířka čáry roste s objemem dopravy.
uzavřený úsek
most, nadjezd
zastávka
senzor města
mapbox

5 Vyexportuji si posudek



Roadnet OLOMOUC

Posudek je jedna strana A4

Roadnet OLOMOUC

POSOUZENÍ UZAVÍRKY

Zúžení Velkomoravská

3. 11. 2025 – 7. 12. 2025 (35 dní) · uzavírka a zúžení · žadatel Ředitelství silnic a dálnic

Posouzení č. OLO001 · 22. 11. 2026



Cena uzavírky
1,08 mil. Kč
rozpětí 0,71–1,28 mil. Kč

Hodiny zdržení
984 h
všechna auta, 28 h za den

Každý den zpoždění stavby
31 tis. Kč
podklad pro smlouvu s investorem

Náklady podle vlastníka silnic

Uzavřený a zúžený úsek spravuje: **Stát (Ředitelství silnic a dálnic)**.

Vlastník	Zdržení přibylo	V součtu	Podíl	Cena za 35 dní	Den navíc
Stát	+81 h	-79 h, méně	25 %	0,27 mil. Kč	8 tis. Kč
Olomoucký kraj	+146 h	+111 h, více	45 %	0,48 mil. Kč	14 tis. Kč
Město Olomouc	+99 h	-4 h, méně	30 %	0,33 mil. Kč	9 tis. Kč
Celkem	**+325 h**	**100 %**		**1,08 mil. Kč**	**31 tis. Kč**

Stát: dálnice a silnice I. třídy. Olomoucký kraj: silnice II. a III. třídy. Město Olomouc: místní komunikace. Hodiny jsou vozohodiny za den. Podíl a cena se počítají z úseků, kde zdržení přibylo. „V součtu" zahrnuje i úseky, odkud doprava odlehla.

Otevřít scénář v Roadnetu
roadnet.eu/#scenar=ZZZBNSSN…

Roadnet Olomouc · výpočet 22. 11. 2026 2:56
strana 1 / 2

30 % 0,33 mil. Kč 9 tis. Kč
00 % 1,08 mil. Kč 31 tis. Kč
místní komunikace. Hodiny jsou vozohodiny za
ky, odkud doprava odešla.

Kdo kód naskenuje, otevře stejný scénář a výsledek si ověří

Otevřít scénář v Roadnetu
roadnet.eu/#scenar=zZZBNSsN...

Co víme z dat: síť, vjezdy a senzory

- Uzavírka
- Ladění na měření
- Trasy a zátěž
- Auta
- Poptávka
- Mikrozóny
- **Data: síť, vjezdy, senzory**

OpenStreetMap **4 048** úseků silniční sítě

Roadnet **15** vjezdů z okolí

OLOMOUC **192** profilů se senzory



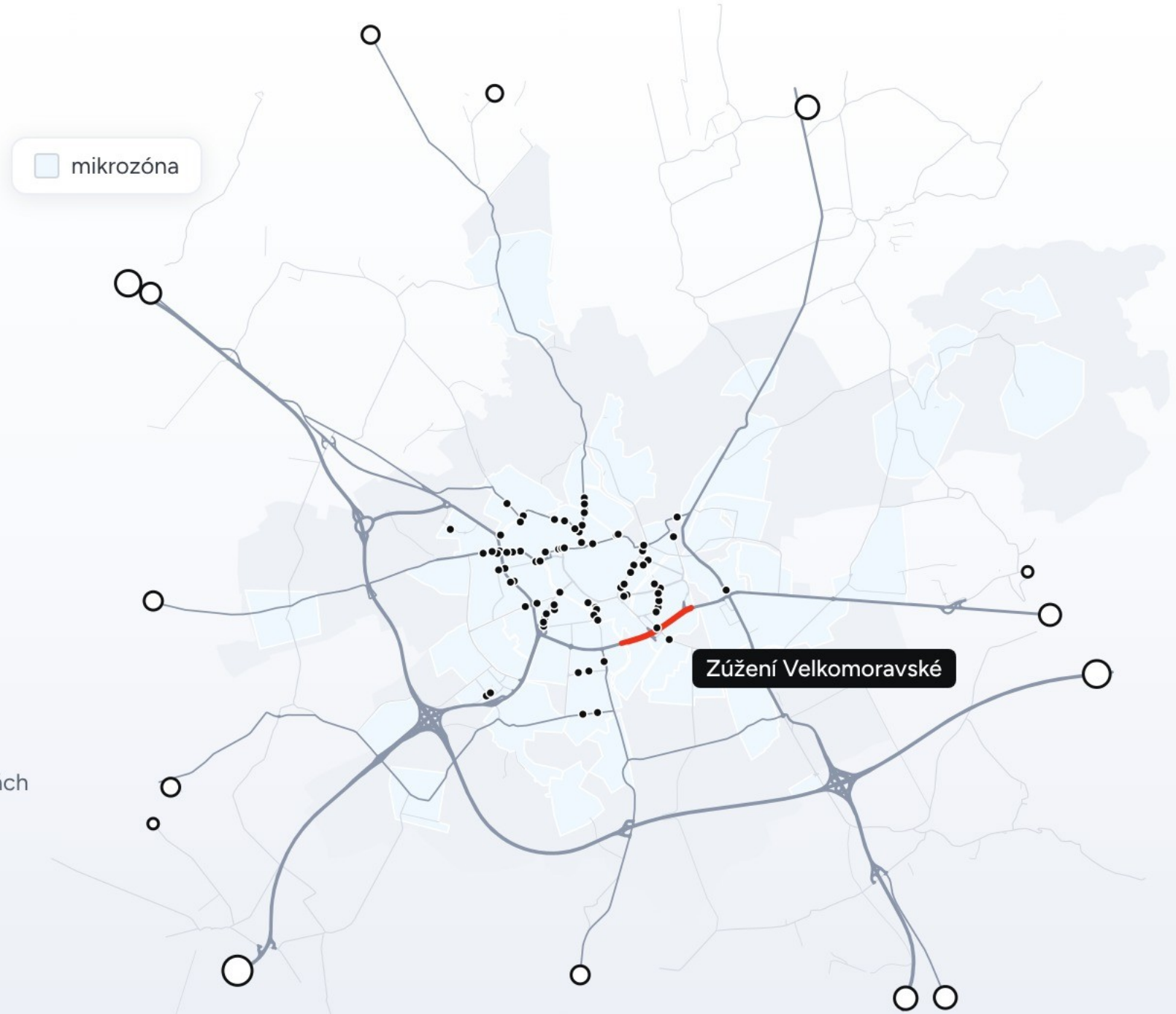
Město dělíme
na 61 mikrozón



Uzavírka
Ladění na měření
Trasy a zátěž
Auta
Poptávka
Mikrozóny
Data: síť, vjezdy, senzory

61 mikrozón

114 469 obyvatel v mikrozónách



Z dat operátora víme, odkud kam lidé jezdí

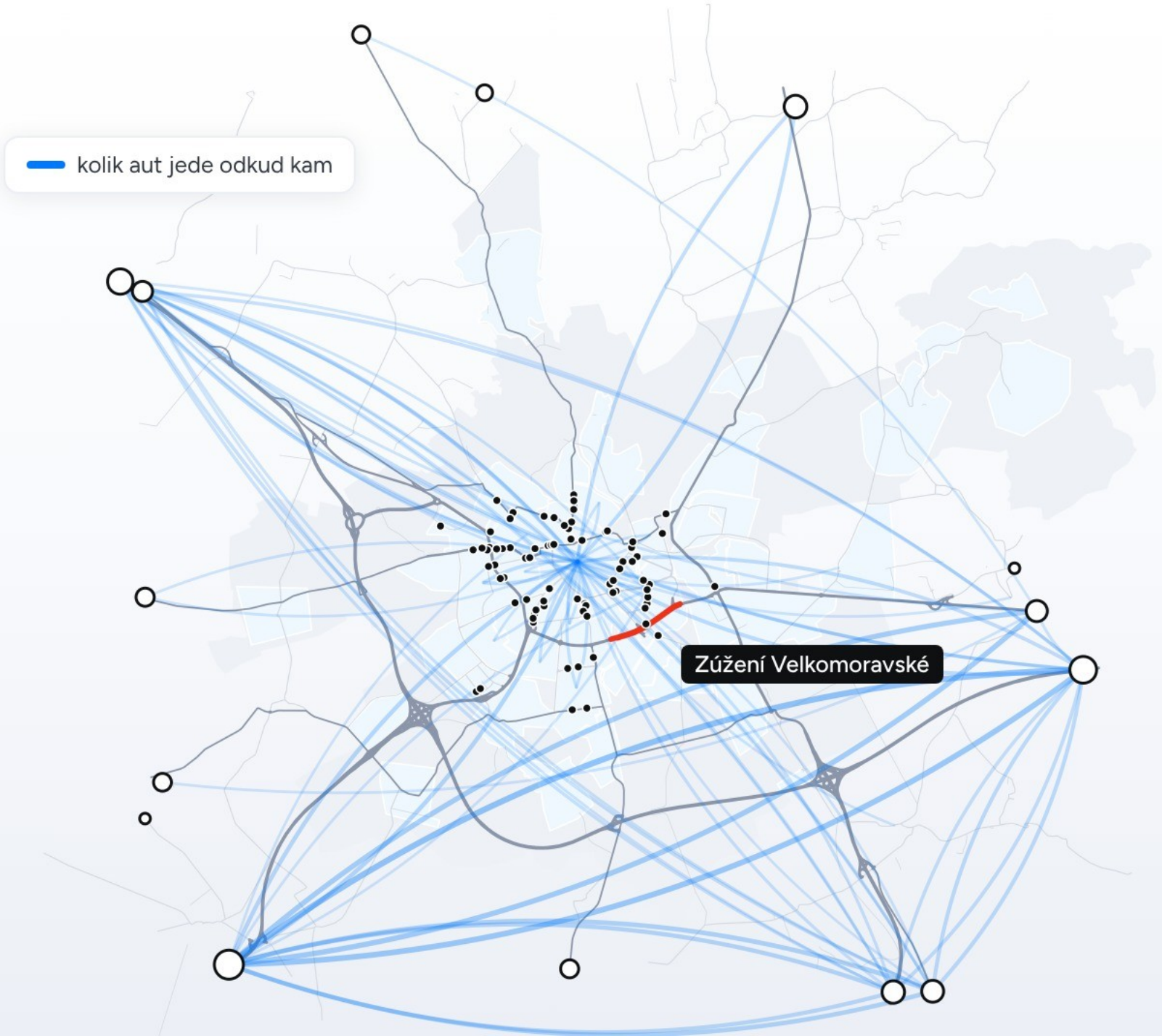


Uzavírka
Ladění na měření
Trasy a zátěž
Auta
Poptávka
Mikrozóny
Data: síť, vjezdy, senzory

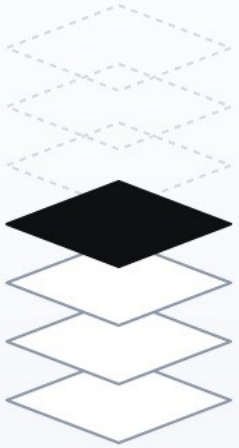
91 800 lidí zvenku denně

asi 44 100 z toho aut

42 200 aut tranzitu

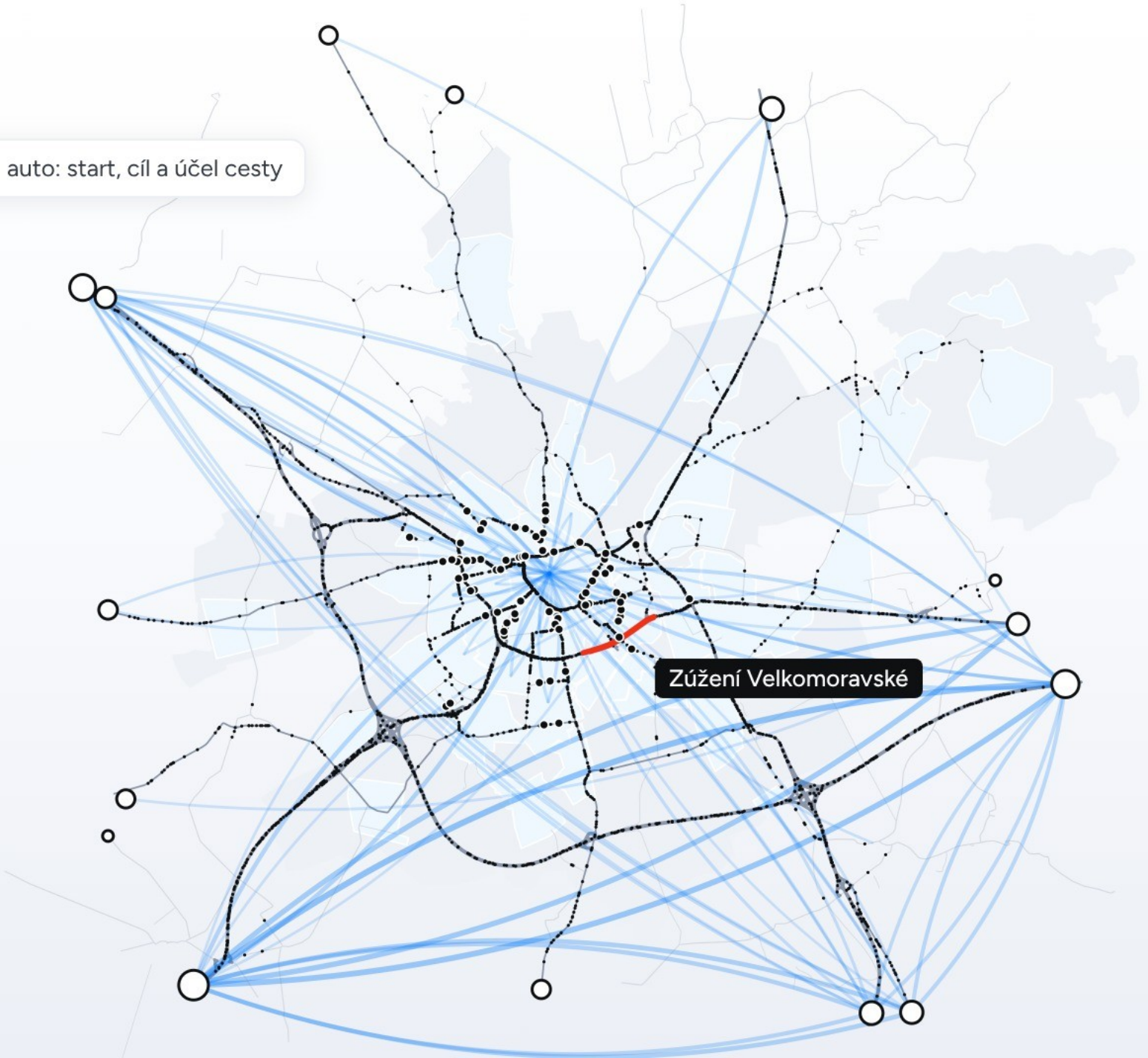


Z čísel uděláme jednotlivá auta



Uzavírka
Ladění na měření
Trasy a zátěž
Auta
Poptávka
Mikrozóny
Data: síť, vjezdy, senzory

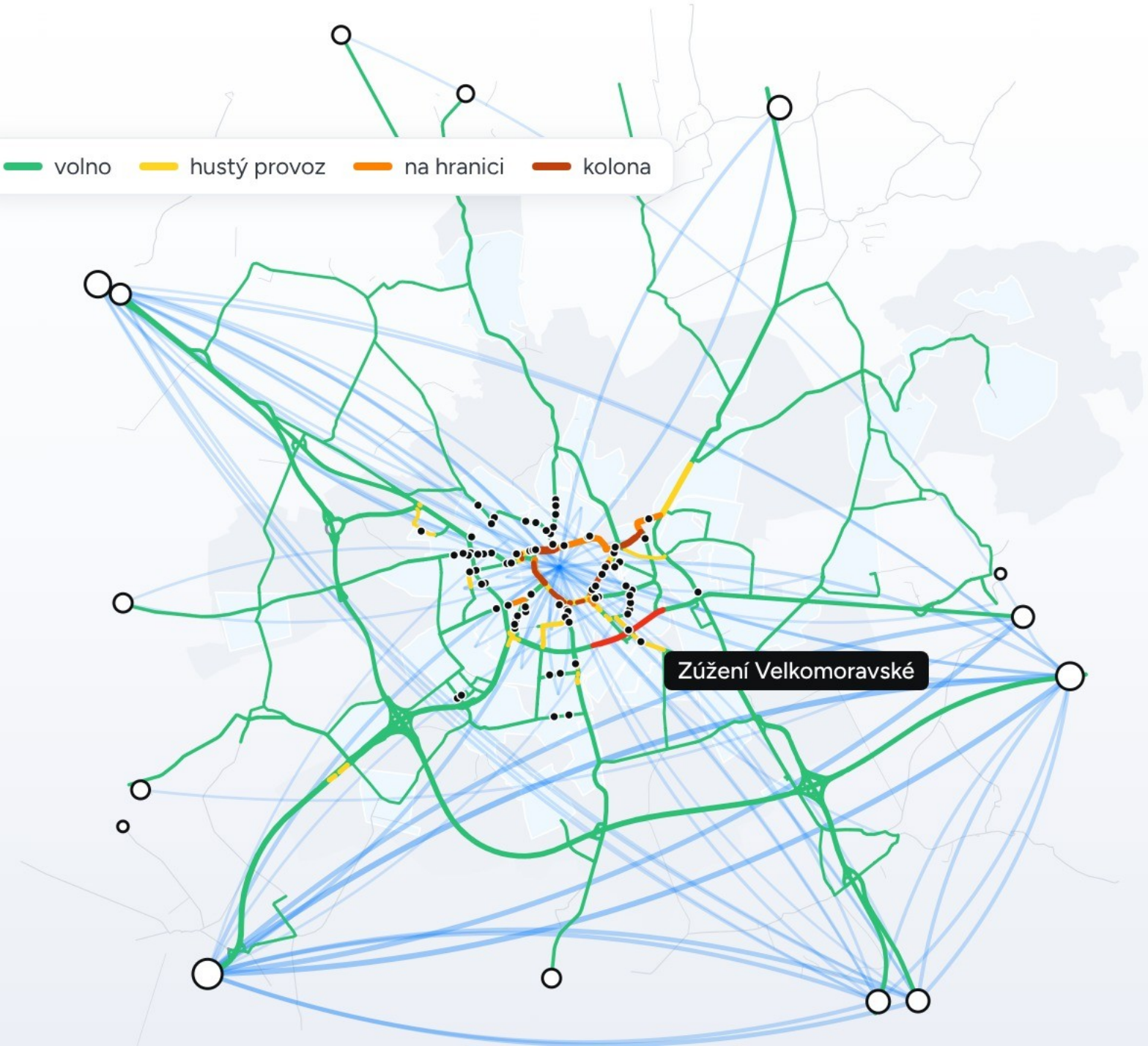
Roadnet **204 500** aut za pracovní den



Každé auto si najde trasu a silnice se zaplní

- Uzavírka
- Ladění na měření
- **Trasy a zátěž**
- Auta
- Poptávka
- Mikrozóny
- Data: síť, vjezdy, senzory

ÚZK **2 277** úseků s pruhy z DTM



Model ladíme podle skutečných měření



Uzavírka

Ladění na měření

Trasy a zátěž

Auta

Poptávka

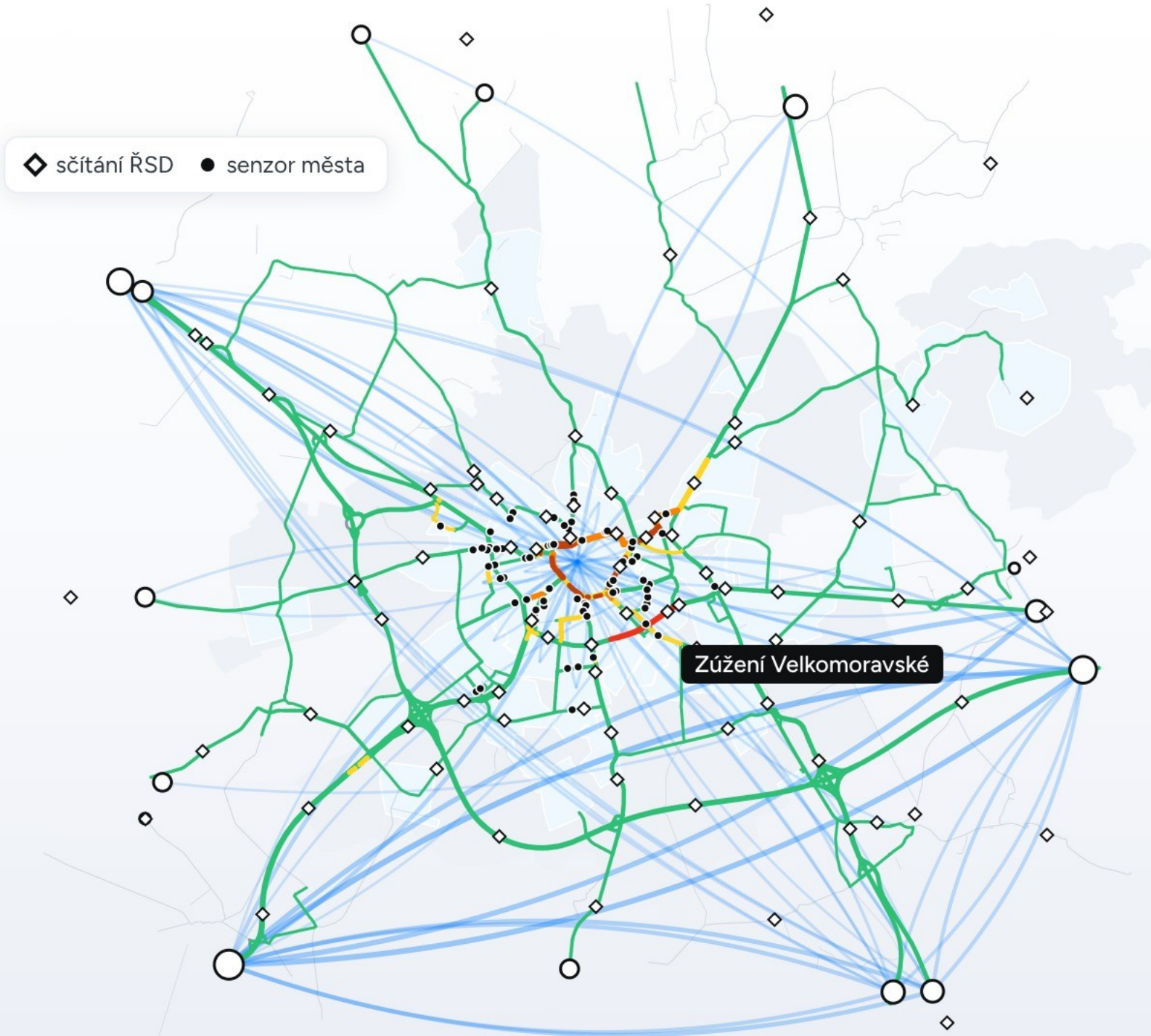
Mikrozóny

Data: síť, vjezdy, senzory

41 kalibrovaných pruhů

93 úseků sčítání 2025

celkem **17** zdrojů dat



Uzavírka změní úsek a auta hledají jinou trasu



Uzavírka

Ladění na měření

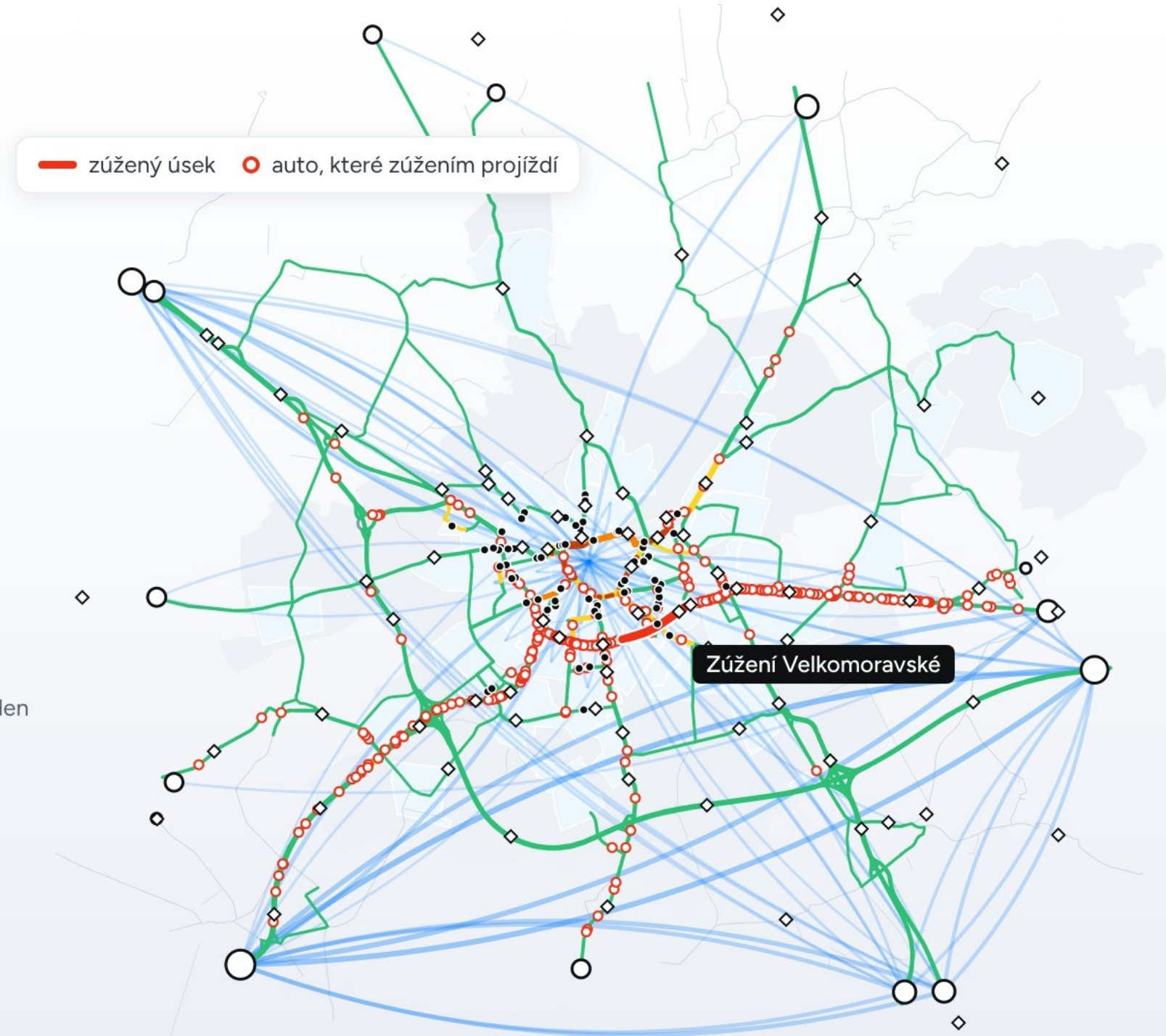
Trasy a zátěž

Auta

Poptávka

Mikrozóny

Data: síť, vjezdy, senzory



Roadnet **4 820** aut pojede jinou trasou za den

Každé auto ví, o kolik se zdrželo

Příklad z posudku: zúžení Velkomoravské, 3. 11. – 7. 12. 2025

98 h
zdržení všech aut
za jeden den

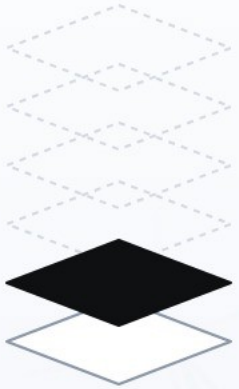
×

=

Další náklady
Den navíc
Vlastník silnice
Dny uzavírky
Hodnota času
Zdržení aut

Roadnet stejná auta v běžný den i při uzavírce

Hodina má cenu podle účelu cesty



Další náklady
Den navíc
Vlastník silnice
Dny uzavírky
Hodnota času
Zdržení aut

Příklad z posudku: zúžení Velkomoravské, 3. 11. – 7. 12. 2025

98 h
zdržení všech aut za jeden den

×

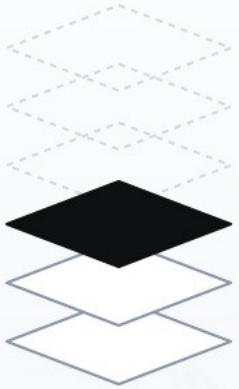
Hodnota času
357 Kč/h práce a škola
300 Kč/h ostatní cesty
384 Kč/h tranzit

=

31 tis. Kč
stojí jeden den zúžení

SFDI rezortní metodika, ceny 2026, na osobu

Den krát počet dní je cena uzavírky



Další náklady
Den navíc
Vlastník silnice
Dny uzavírky
Hodnota času
Zdržení aut

Roadnet dny podle kalendáře a typu dne

Příklad z posudku: zúžení Velkomoravské, 3. 11. – 7. 12. 2025

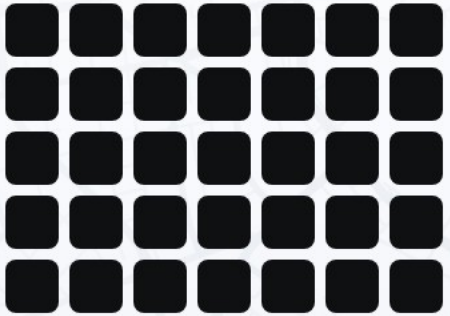
98 h
zdržení všech aut za jeden den

×

Hodnota času
357 Kč/h práce a škola
300 Kč/h ostatní cesty
384 Kč/h tranzit

=

31 tis. Kč
stojí jeden den zúžení

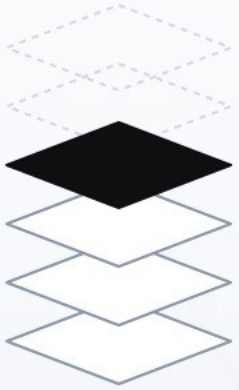


35 dní, každý čtverec je jeden den

1,08 mil. Kč

cena uzavírky, rozpětí 0,71–1,28 mil. Kč

Ztrátu dělíme podle toho, na čí síti zdržení vzniká



Další náklady
Den navíc
Vlastník silnice
Dny uzavírky
Hodnota času
Zdržení aut

ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR — třída silnice určuje vlastníka

Příklad z posudku: zúžení Velkomoravské, 3. 11. – 7. 12. 2025

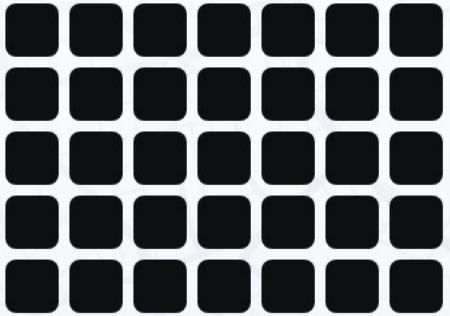
98 h
zdržení všech aut za jeden den

×

Hodnota času
357 Kč/h práce a škola
300 Kč/h ostatní cesty
384 Kč/h tranzit

=

31 tis. Kč
stojí jeden den zúžení



35 dní, každý čtverec je jeden den

1,08 mil. Kč

cena uzavírky, rozpětí 0,71–1,28 mil. Kč

25 %	45 %	30 %
Stát: 0,27 mil. Kč	Olomoucký kraj: 0,48 mil. Kč	Město Olomouc: 0,33 mil. Kč

Zúžený úsek spravuje stát, ale 75 % zdržení vzniká na silnicích kraje a města.

Cena jednoho dne je podklad do povolení nebo smlouvy



Další náklady

Den navíc

Vlastník silnice

Dny uzavírky

Hodnota času

Zdržení aut

povolení — bonus nebo malus za každý den

Příklad z posudku: zúžení Velkomoravské, 3. 11. – 7. 12. 2025

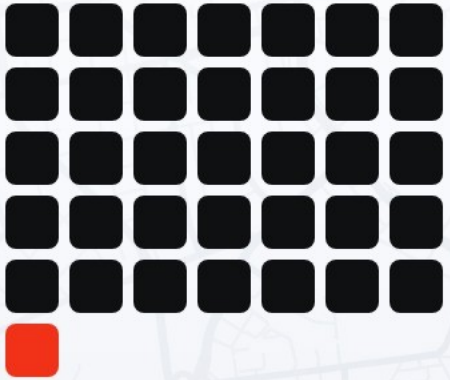
98 h
zdržení všech aut za jeden den

×

Hodnota času
357 Kč/h práce a škola
300 Kč/h ostatní cesty
384 Kč/h tranzit

=

31 tis. Kč
stojí jeden den zúžení



35 dní, každý čtverec je jeden den

1,08 mil. Kč

cena uzavírky, rozpětí 0,71–1,28 mil. Kč

den navíc: +31 tis. Kč

25 %	45 %	30 %
Stát: 0,27 mil. Kč	Olomoucký kraj: 0,48 mil. Kč	Město Olomouc: 0,33 mil. Kč

Zúžený úsek spravuje stát, ale 75 % zdržení vzniká na silnicích kraje a města.

Vedle času v autech
počítáme i další náklady



Další náklady
Den navíc
Vlastník silnice
Dny uzavírky
Hodnota času
Zdržení aut

SFDI sazby času, kilometrů a nehod

DPMO kompenzace 2024: 53 Kč/km

Ze studie všech uzavírek: Olomouc, rok 2025, odhad

Lidé a firmy		**162,5 mil. Kč**
Čas lidí v autech	předchozí kroky výpočtu	81,0 mil. Kč
Kilometry navíc	**8,52 Kč/km** · provoz aut na objížďce	**74,2 mil. Kč**
Zpoždění linek MHD	**235,90 Kč/h** · čas cestujících, 25 lidí v autobusu	**7,3 mil. Kč**
Město		**3,1 mil. Kč**
Autobusy MHD na objížďce	**53 Kč/km** · kilometry navíc platí město	**2,4 mil. Kč**
Údržba silnic	**0,04 Kč/km** · opotřebení objízdných tras	**0,35 mil. Kč**
Nevybrané parkovné	odhad · místa, kde se při uzavírce neplatí	**0,29 mil. Kč**
Bezpečnost		
Nehody na objížďce	**sazby SFDI** · nehody Policie ČR na úsecích objížďky	mimo součet

Skutečná uzavírka:
o 8 % víc aut na sousední ulici

Naměřeno na ulici 17. listopadu
+8 %

Model, bez ladění na tento případ
+7 %

Pásmo zapsané předem
+4 až +16 %



Tolik stálo zúžení
Velkomoravské na podzim 2025

1,08 mil. Kč

rozpětí 0,71–1,28 mil. Kč

35 dní
3. 11. – 7. 12. 2025

31 tis. Kč
za každý den

0,27 mil. Kč
na síti státu

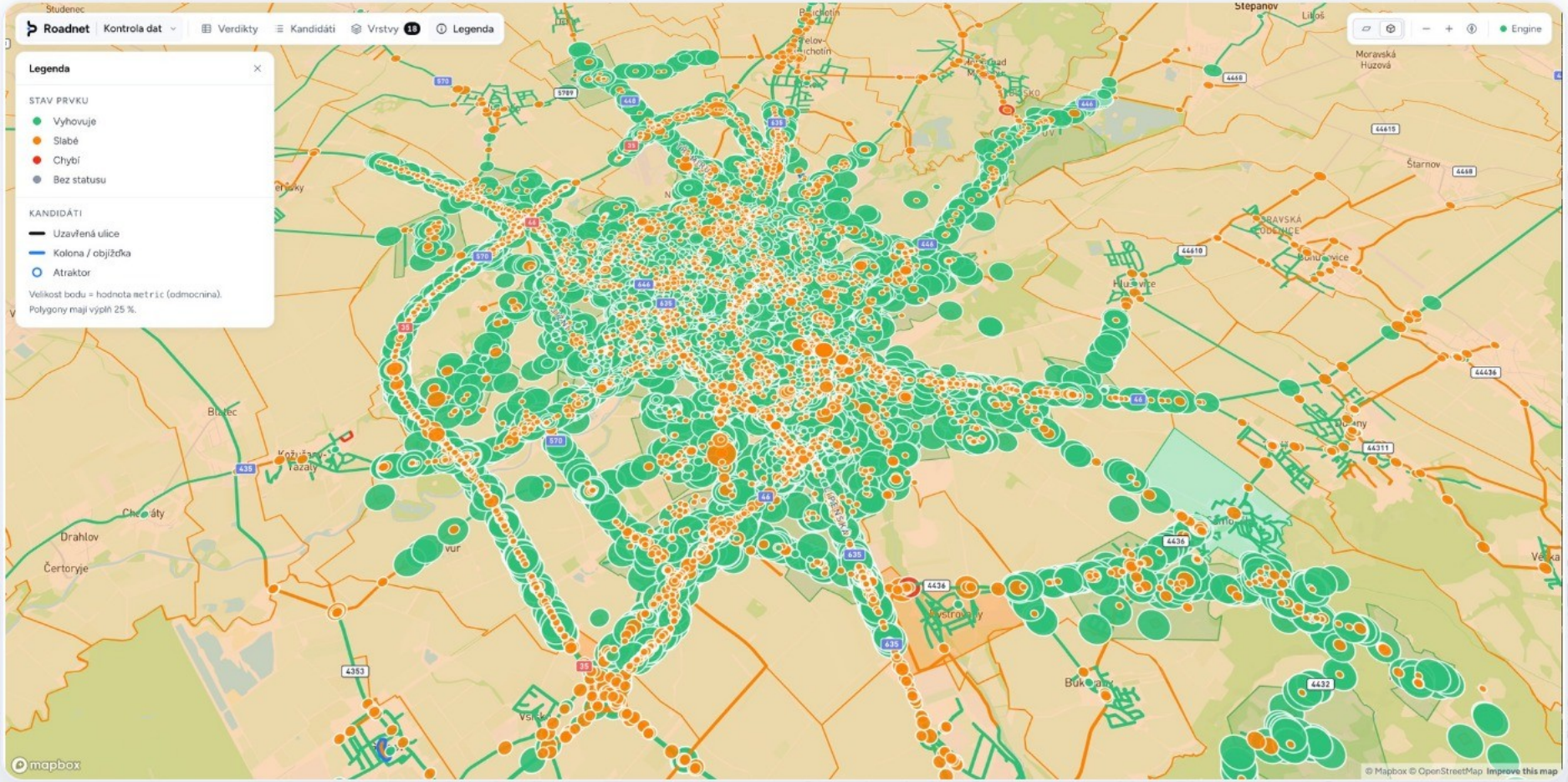
0,48 mil. Kč
na síti kraje

0,33 mil. Kč
na síti města

Linky MHD | Studená místa | Nehody | Mikrozóny



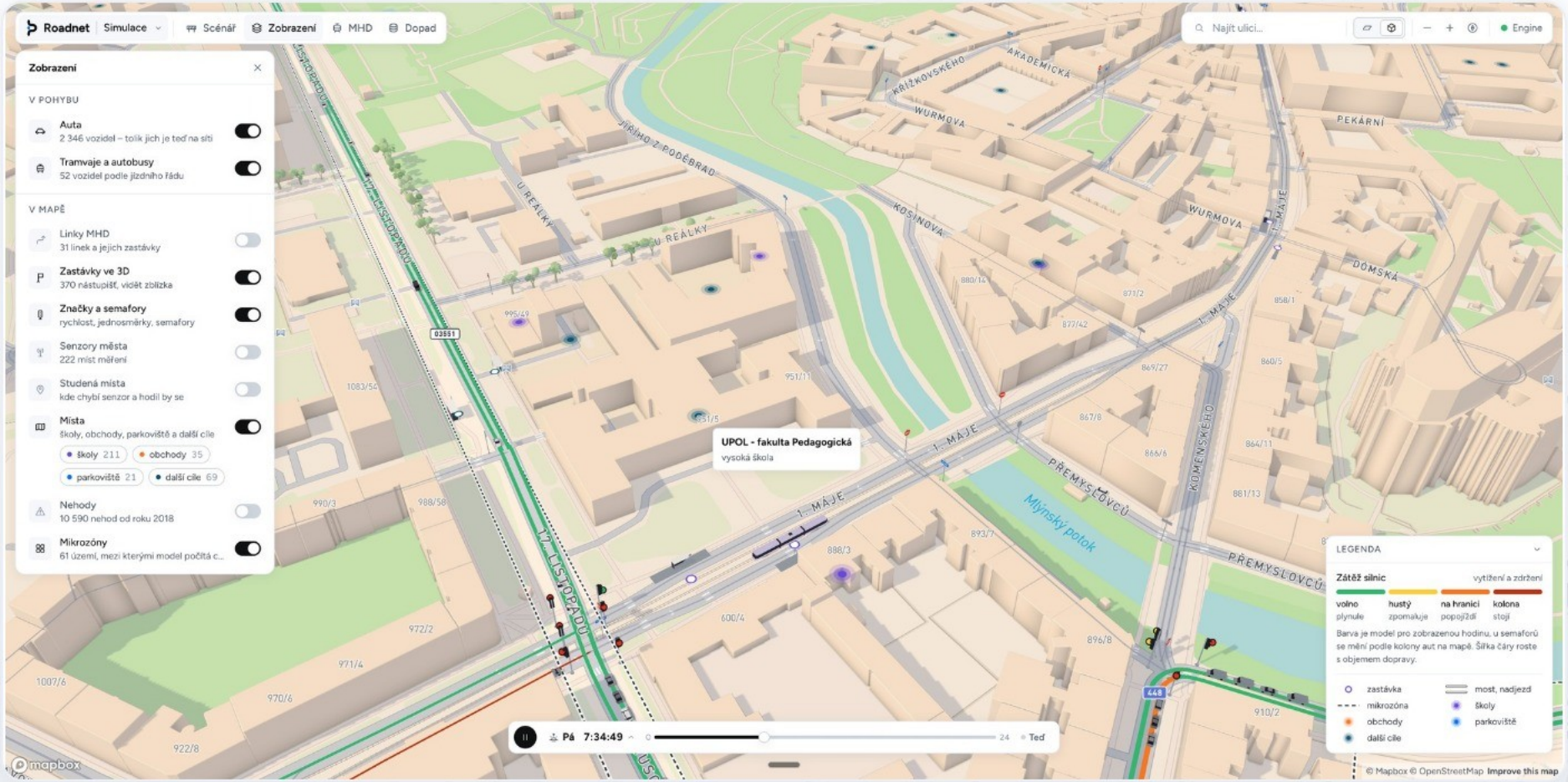
Linky MHD | **Studená místa** | Nehody | Mikrozóny



Linky MHD | Studená místa | **Nehody** | Mikrozóny



Linky MHD | Studená místa | Nehody | **Mikrozóny**



Roadnet OLOMOUC

Děkujeme
za pozornost

Tým Origami


Adam Jankech


Filip Hreus


Martin Šilon


Matej Rondzik


František Lališ

